CHARGE BOX 3.6

BATTERY-CHARGER 3,6 AMP

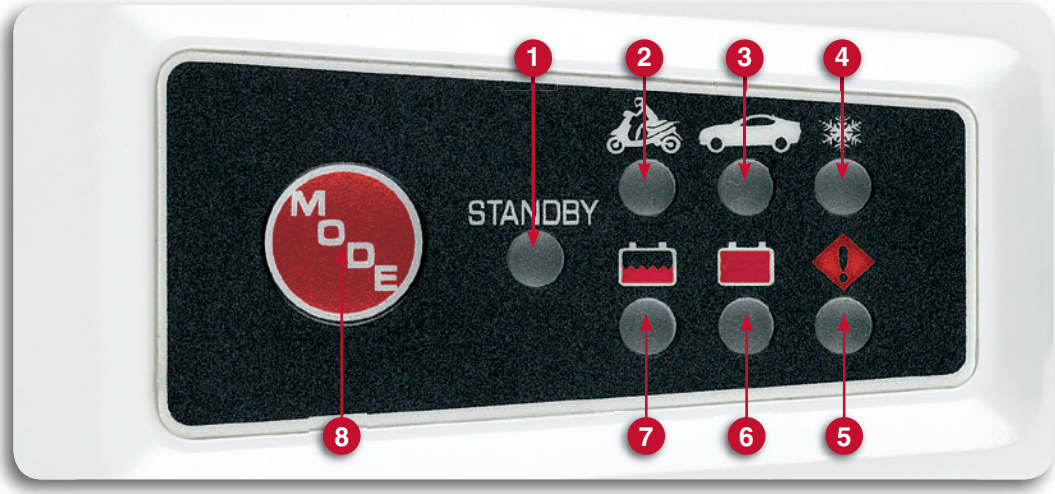
P

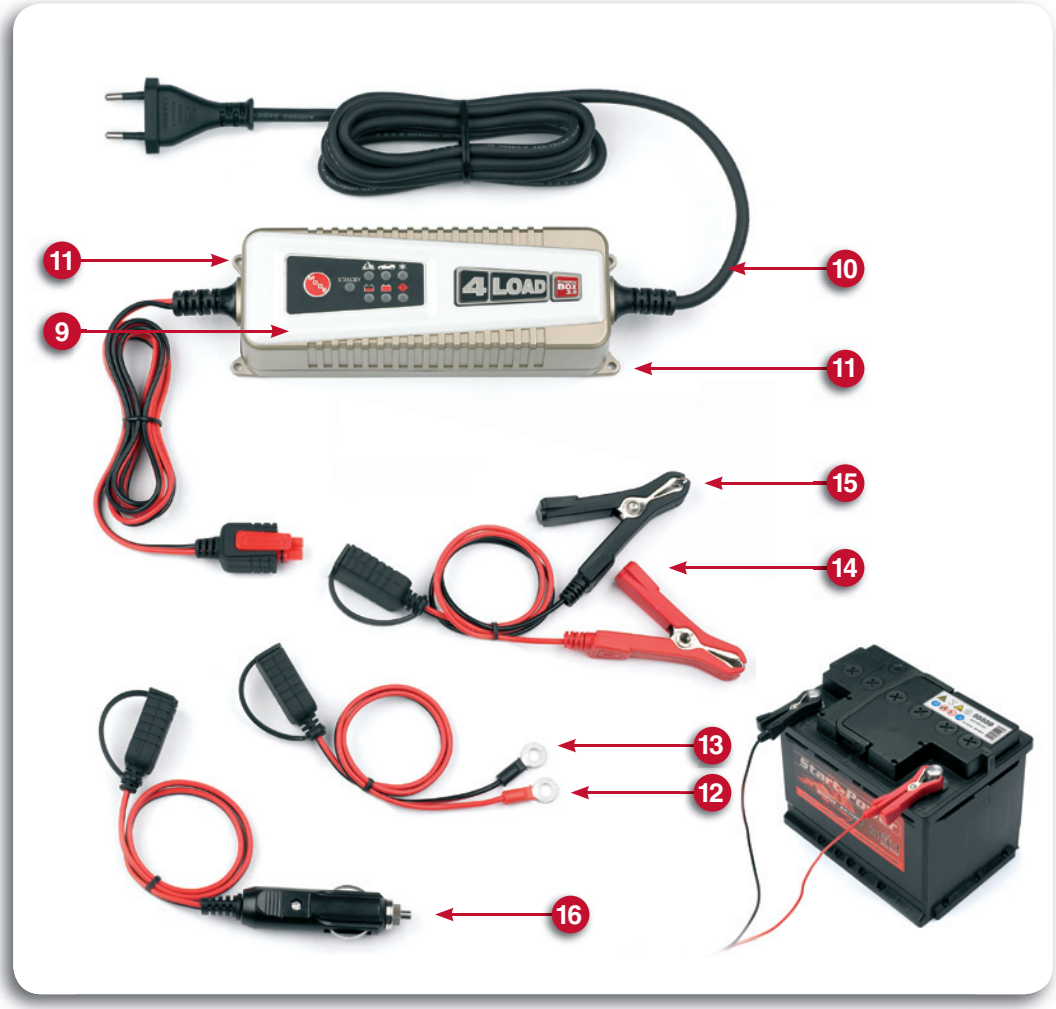
MANUAL DO UTILIZADOR

4 LOAD

CHARGE BOX 3.6

WWW.4LOAD.DE


1
2
3
4
MODE
STANDBY
8
7
6
5


11
10
9
11
4 LOAD
15
14
13
12
16

Introdução

Para sua segurança ..... Página 24
Uso previsto ..... Página 24
Conteúdo da embalagem ..... Página 24
Descrição das peças ..... Pagina 24
Dados técnicos ..... Pagina 25

Segurança

Indicações de segurança ..... Pagina 25
Propriedades ..... Pagina 26

Funcionamento

Ligar ..... Pagina 26
Desligar ..... Pagina 26
Seleccionar modo de carga ..... Pagina 26
Bike (14,4 V / 0,8 A) ..... Pagina 27
Car (14,4 V / 3,6 A) ..... Pagina 27
High (14,4 V / 3,6 A) ..... Pagina 27
Carga por impulsos ..... Pagina 27
Função de protecção do aparelho ..... Pagina 27
Protecção de sobreaquecimento ..... Pagina 27

Manutenção ..... Pagina 27

Eliminação ..... Pagina 27

Informação

Assistência ..... Pagina 28

Neste manual de instruções são utilizados os seguintes ícones ou símbolos:			
	Leia o manual de instruções	**W**	Watt (potencia efectiva)
	Siga as instruções de segurança	**V~**	Volts (tensão alterna)
	Perigo de explosão!	**A/Ah/ mA**	Amperes/Amperes-Hora/ Miliamperes
	Cuidado - Risco de choque eléctrico! Tensão perigosa – Perigo de vida!		Mantenha as crianças afastadas do carregador durante o seu funcionamento
	Perigo de incêndio!		Elimine as embalagens e equipamentos de um modo ecológico!

Carregador de baterias CHARGEBOX 3.6

❑ Introdução

❑ Para sua segurança

Leia o manual de instruções antes de utilizar

❑ Uso Previsto

O CHARGEBOX 3.6 é adequado para carregar e dar carga de manutenção em baterias de chumbo de 12 V em solução de electrólito, gel ou AGM. Utilize o carregador num ambiente ventilado. O fabricante não se responsabiliza por danos causados pela má utilização, não conforme o manual do utilizador. O equipamento não está destinado para uso industrial.

❑ Conteúdo da Embalagem

1 Carregador CHARGEBOX 3.6
1 Cabo de carga com 2 terminais de conexão
1 Cabo de carga com 2 pinças
1 Cabo de carga para isqueiro 12 V
1 Bolsa para guardar o carregador e acessórios
1 Manual de instruções

❑ Descrição das Peças

① "STANDBY"
② "Bike"
③ "Car"
④ "High"
⑤ "Error"
⑥ "Carregado"
⑦ "Processo de carga"
⑧ "Mode"
⑨ Carregador
⑩ Cabo de alimentação
⑪ Orifícios de fixação
⑫ "+" Clip positivo (vermelho)
⑬ "–" Clip negativo (preto)
⑭ "+" Terminal de conexão positivo (vermelho)
⑮ "–" Terminal de conexão negativo (preto)
⑯ Cabo de ligação ao isqueiro 12 V

❑ Dados Técnicos

Primaria

Tensão de entrada calculada:	220-240 V ~ 50 / 60 Hz
Corrente:	< 25 A
Corrente de entrada calculada:	máx. 0,6 A (Valor efectivo)
Consumo de energia:	55 W

Secundário

Tensão de compensação calculada:	12 V CC (Nominal)
Tensão de carga:	14,4 V / 14,7 V
Corrente de compensação calculada:	0,8 A / 3,6 A
Ondulação**:	máx. 150 mV
Corrente inversa*:	< 5 mA
Tipo de protecção:	IP 65 (á prova de pó, á prova de água)
Tipo de Bateria:	Acido chumbo de 12 V (AGM, GEL, MF, abertas e VRLA)
Capacidade da bateria:	1,2 Ah – 120 Ah

* A corrente inversa é a corrente que o carregador usa da bateria quando ele não esta ligado á corrente.

** O valor do ruído descreve os valores de corrente e tensão.

❑ Segurança

Indicações de Segurança

- Não utilize o aparelho se o cabo ou a ficha estiverem danificados.
- ⚠ **! CUIDADO!** O cabo danificado significa perigo de vida, a causa de uma descarga eléctrica.
- Se o cabo estiver danificado a sua reparação deverá acontecer por técnicos autorizados.
- Não permita que estejam crianças perto do carregador, a quando do seu funcionamento, sem supervisão. As crianças não conseguem avaliar o perigo da manipulação de um equipamento eléctrico.
- Crianças ou pessoas que carecem de conhecimento ou experiência para usar o dispositivo ou cuja integridade física, capacidades intelectuais ou sensoriais são limitadas nunca devem ser autorizados a utilizar o dispositivo sem supervisão ou orientação de uma pessoa responsável pela sua segurança.
- **! Perigo De Explosão!** Proteja-se dos gases altamente explosivos. O hidrogénio gasoso pode vazar durante o processo de carga ou manutenção. O gás libertado é uma mistura de explosiva de hidrogénio em forma de gás e oxigénio. Em contacto com fogo (chamas, brasas ou faíscas) produz-se a denominada reacção de gás explosivo. Realize o processo de carga ou carga de manutenção num ambiente protegido e com boa ventilação. Certifique-se de que não existem fontes de ignição (chamas, brasas ou faíscas) do decorrer do processo de carga ou carga de manutenção.
- **! RISCO DE INCENDIO E DE EXPLOSÃO!** Assegure-se que substâncias explosivas e inflamáveis como gasolina e solventes podem inflamar-se quando se utiliza o carregador.
- ⚠ **! Perigo de queimaduras químicas!** Proteja seus olhos e da pele contra queimaduras químicas provocadas pelo ácido (Ácido sulfúrico) em contacto com a bateria! Não olhe directamente para a bateria ligada.
- **! Utilize óculos de protecção!**
  ! Utilize luvas de protecção!
  Se os seus olhos ou da pele entrar em contacto com ácido (ácido sulfúrico), lavar a parte afectada do corpo abundantemente com água corrente limpa e procurar assistência médica imediata!
- **! Proteja-se contra as descargas eléctricas!** Ao fixar o carregador utilize sempre chaves de fendas com punho isolado.
- Não utilize o carregador para o processo de carga e manutenção de uma bateria danificada ou congelada.
- Assegurese de que antes de ligar á corrente esta tem uma tensão de 230V ~ 50 Hz, ligação terra, fusível de 16 A e um disjuntor.

- Toque apenas nos cabos de ligação dos pólos ("–" e "+") na parte isolada.
- Só realize a montagem e manutenção do carregador quando estiver desligado da corrente.
- Não coloque o carregador nas proximidades de fogo, calor ou a temperaturas contínuas superiores a 50º. A temperatura elevada diminui automaticamente a potência de saída do carregador.
- Não cobrir o carregador.
- Proteja os contactos eléctricos da bateria contra curto-circuito.
- Não coloque o carregador directamente sobre a bateria.
- Depois de terminar o processo de carga ou a carga de manutenção numa bateria ligada directamente ao carro, desligue primeiro o cabo negativo (preto) do carregador do pólo negativo da bateria.
- Em caso de dano ou avaria desligue imediatamente o carregador da corrente.
- Deixe a reparação do seu carregador para pessoal autorizado. Contacte a assistência técnica do seu país em caso de reparação.
- Antes de ligar o carregador leia as instruções de manutenção da sua bateria.
- Antes de ligar o carregador a uma bateria instalada no veiculo, leia o manual de segurança eléctrica do seu veiculo.
- Em caso de não usar o carregador desligue-o da corrente.

❑ Propriedades

Este dispositivo foi desenhado para carregar baterias SLA (baterias de acido-chumbo seladas) que são utilizadas em motos e outros veículos, WET (com electrólito liquido), GEL (com electrólito em gel) ou AGM (com separadores que absorvem o electrólito). A sua capacidade varia de 12 V 1,2 Ah a 12 V 120 Ah.

Uma concepção especial deste dispositivo permite que a bateria seja recarregada a quase 100% da sua capacidade. Alem disso existe a opção de estar ligado á bateria por longos períodos de tempo para manter a bateria em perfeitas condições de funcionamento.

❑ Utilizar

❑ Ligação

- □ Aperte o pólo "+" (vermelho) ⑭, do carregador ao pólo "+" da bateria.
- □ Aperte o pólo "–" (preto) ⑮ , do carregador ao pólo "–" da bateria.
- □ Ligue o cabo de alimentação ⑩ a corrente.

❑ Desligar

- □ Desligue o aparelho da corrente eléctrica.
- □ Retire o pólo "–" (preto) ⑮ do carregador do pólo "–" da bateria.
- □ Retire o pólo "+" (vermelho) ⑭ do carregador do pólo "+" da bateria.

❑ Seleccionar o modo de carga

- □ Carregue na tecla de selecção "MODE" ⑧ até alcançar o modo de carga desejado / Standby.

❑ BIKE (14,4 V / 0,8 A)

O mais adequado para baterias com capacidade inferior a 14 Ah.

❑ CAR (14,4 V / 3,6 A)

O mais adequado para baterias com capacidade superior a 14 Ah até 120 Ah. Modo de carga para baterias abertas, MF e para a maioria das baterias de GEL.

❑ HIGH ❄ (14,4 V / 3,6 A)

O mais adequado para baterias com capacidade superior a 14Ah até 120Ah em condições de frio. Este modo de carga também é indicado para as baterias de AGM. Para uma carga prolongada (carga de manutenção) com temperaturas superiores a + 5º C recomenda-se o modo CAR (14,4 V / 3,6 A).

AVISO Se o processo de carga se realiza sem problemas, liga o LED ⑦ até que a bateria esteja carregada.
Quando finaliza a carga, o carregador muda para modo de manutenção. O LED ⑦ apaga-se e liga-se o LED ⑥.

❑ Carregamento por impulsos

Quando o carregador inicia o processo de carga, ele reconhece automaticamente a voltagem da bateria. Muda para carregamento por impulsos quando a voltagem da bateria se encontra entre 7,5 V e 10,5 V. Esta carga contínua até que a tensão suba acima de 10,5 V, depois muda para o modo seleccionado anteriormente. Com este procedimento pode-se regenerar a maioria das baterias descarregadas, usadas ou sobrecarregadas já se podem voltar a usar.

❑ Função de Protecção

No momento em que surja uma situação anormal no aparelho, como a tensão de uma bateria inferior a 7,5 V, curto-circuito ou polaridade inversa, o carregador muda para o modo STANDBY. Se não fizer outro ajuste o sistema permanecerá em STANDBY. Em caso de ligar inversamente os bornes acende-se o LED "Error" ⚠ ⑤ . Desta maneira evitam-se faíscas que de outro modo surgem durante o processo de ligação.

❑ Protecção de sobreaquecimento

Se o aparelho aquecer muito durante o carregamento a potência é reduzida automaticamente. Isto protege o aparelho contra danos.

❑ Manutenção

O aparelho está livre de manutenção

❑ Eliminação

A embalagem inteiramente composta por materiais recicláveis, que podem ser colocados no ecoponto.

Não coloque aparelhos eléctricos no lixo doméstico!

❑ Informação

❑ Assistência

□ **Tenha o aparelho apenas reparado por pessoal técnico qualificado e com peças originais!**
O que assegurará que o aparelho funcione de forma segura.

Reservamos o direito de fazer modificações técnicas no desenvolvimento do produto.

4 Load GmbH

Glendale Str. 4
87700 Memmingen
Germany
www.4load.de